

LUBIC



THAI LUBIC PETROLEUM CO.,LTD



THAI LUBIC PETROLEUM CO.,LTD

ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ไทยลูบิก

น้ำมันเครื่องLUBIC ความมั่นใจของมืออาชีพ

AUTOMOTIVE/GALLON

BENZENE

LUBIC FORMULA - 1 : 5W/40



คุณสมบัติ น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน สังกะสี 100 % คุณภาพสูงที่สุดทนต่อการทำลายของความร้อนและออกซิเจนได้สูงกว่าน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป จึงช่วยป้องกันการอุดตันของไส้กรอง และการเกิดโคลนในน้ำมันได้อย่างดีเยี่ยม ลดการสึกหรองของเครื่องยนต์ได้เร็วกว่าน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป ให้อัตราแรงและการตอบสนองของเครื่องยนต์ที่ดีเยี่ยม ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง ไม่ทำให้สีขมหรือหดตัว ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อายุการใช้งานนานกว่าน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป ลดการสึกหรอจากการสตาร์ทสูงสุดปกป้องเครื่องยนต์ให้สะอาดเหมือนใหม่ตลอดอายุการใช้งาน

มาตรฐาน • API SN/CF เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน ใช้ได้กับรถยนต์เครื่องยนต์เบนซินทุกชนิด โดยเฉพาะเครื่องยนต์สมรรถนะสูง ซึ่งใช้เทคโนโลยีสำหรับอนาคต ตลอดจนรถยนต์นำเข้า (Imported Car) ทุกชนิดทั้งประเภทใช้ระบบเชื้อเพลิงแบบคาร์บูเรเตอร์ และ หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ ก็มีประสิทธิภาพในการหล่อลื่นได้ดีกว่าและใช้งานได้นานกว่า รวมทั้งรถยนต์ดีเซลโดยเฉพาะ

LUBIC FORMULA TAX LONGLIFE : 15W-40 , 20W/50

คุณสมบัติ น้ำมันเครื่องยนต์เบนซินทั้งสังเคราะห์คุณภาพสูง เพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ ถนนเครื่องยนต์ให้สะอาด ลดการสึกหรอ ป้องกันปัญหาการเกิดโคลนมีคุณสมบัติเป็นแผ่นฟิล์มเคลือบเครื่องยนต์ตลอดเวลาจึงปกป้องเครื่องยนต์จากการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น

มาตรฐาน • API SN/CF เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซินทุกชนิด โดยเฉพาะรถที่ใช้หนักและต้องการยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์ให้นานที่สุด



LUBIC FORMULA SPEED : 15W / 40



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเกรดรวมชั้นคุณภาพสูงที่สุด สำหรับเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูง

มาตรฐาน • API SJ /CF เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน ช่วยให้เครื่องยนต์ติดง่ายในขณะเครื่องเย็น ป้องกันการเกิดตะกอนดำและโคลนในน้ำมันเครื่อง ช่วยชะล้างคราบเขม่าและสิ่งสกปรกภายใน

DIESEL

LUBIC DIESEL TRUCKS LONGLIFE : 10W-30 , 15W-40

คุณสมบัติ น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลชนิดเกรดรวม ทั้งสังเคราะห์คุณภาพสูง เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูง งานหนัก ช่วยเพิ่มพลังเครื่องยนต์ยืดอายุเครื่องยนต์ ทนความร้อนสูง ป้องกันการสึกหรอของแบริ่งและกระบอกสูบ รักษาความสะอาดเครื่องยนต์ได้ดีเป็นพิเศษ

มาตรฐาน • API CI-4/SL เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์งานหนักถึงหนักมาก เช่น Caterpillar , Cummins , MAN , Scania , และ Volvo ฯลฯ



LUBIC DIESEL PICKUP LONGLIFE : 10W-30 , 15W-40



คุณสมบัติ น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลชนิดเกรดรวม ทั้งสังเคราะห์คุณภาพสูง ช่วยเพิ่มสมรรถนะของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

มาตรฐาน • API CI-4/SL เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล (Common rail) โดยเฉพาะรถที่ติดตั้งเทอร์โบชาร์จ รถประเภท MPV/SUV รวมถึงรถปิคอัพทุกยี่ห้อ เช่น TOYOTA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA, FORD, CHEVROLET และอื่นๆ

LUBIC DIESEL TURBO : 15W/40

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซล คุณภาพพิเศษมาตรฐานสูง ช่วยเพิ่มพลังเครื่องยนต์ยืดอายุเครื่องยนต์ ทนความร้อนสูง รักษาความสะอาดเครื่องยนต์ได้ดีเป็นพิเศษ

มาตรฐาน • API CH-4 /SJ เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน เหมาะกับเครื่องยนต์ดีเซลล่าสุดรุ่นใหม่ๆ ที่ติดตั้งเทอร์โบ หรือ ซูเปอร์ชาร์จ ที่ต้องทำงานหนักมาก เป็นเวลาติดต่อกัน เช่น รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถโดยสาร รถดับเพลิง รถประมงทุกชนิด



LUBIC DIESEL SERIE S-3 : 20W/50



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลชนิดเกรดรวม ป้องกันการสึกหรอ รักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ ช่วยหล่อลื่นเครื่องยนต์ได้เป็นอย่างดีทำให้อัตราการเร่งเครื่องเร็วและแรง ลดปัญหาการกินน้ำมัน ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

มาตรฐาน • API CF-4/SG เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

• MIL-L-2104E CCMC D-4/G-4/PD-2

• MB 227.1 blanket VW 501.1/505.00

• VOLVO VDS Allison C-4

• Mack EO-K/2 MAN 271

• M-B228.1blanket

• M-B 227.5performance

• Caterpillar TO-2

การใช้งาน เหมาะกับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงทุกประเภท ทั้งที่ติดตั้งเทอร์โบชาร์จ

AUTOMOTIVE/GALLON

LUBIC DIESEL HIGHLUBE : CF-40



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูง เบอร์ 40 ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด ป้องกันการสึกหรอ ป้องกันสนิมและคราบเขม่าที่จับเกาะเครื่องยนต์

มาตรฐาน • API CF /SF เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน • D2 G2 PD2 • MB227.1
• MIL-L-2104D/46152E • C4 CAT TO 2 • 10.7 TBN OIL

การใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้งานรอบจัดและรถในภาคสนามต่าง ๆ เช่น รถปิคอัพ รถแทรกเตอร์ รถบรรทุก รถขุด และ เรือประมง

LUBIC EXTRA GEAR OIL HD : 90 , 140

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นพสมสารเคมีรับแรงกดได้สูงสุด ป้องกันการเกิดฟองลดการสึกหรอ และ การเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน

มาตรฐาน • API GL -5 • MIL - L - 2105D

การใช้งาน เป็นน้ำมันเกียร์รถบรรทุกที่มีลักษณะการใช้งานกว้าง สามารถรับแรงกดและแรงเฉือนได้สูงที่สุดภายใต้สภาวะการทำงาน

ในอุณหภูมิสูง ทนต่อการสึกหรอป้องกันสนิม ลดเสียงดังบนบริเวณเฟืองเกียร์ได้ดี สามารถใช้ได้กับลักษณะเกียร์ไฮโปยด์

เกียร์เดือยพญู เกียร์ซิงโครเมซและเกียร์โอเวอร์ไดร์ และยังสามารถใช้ได้กับห้องเกียร์อุตสาหกรรมด้วย



LUBIC BRAKE FLUID



คุณสมบัติ น้ำมันเบรกและคลัชคุณภาพสูงมีจุดเดือดสูงกว่า 500 °F (260°C) มีอายุการใช้งานยาวนาน ครอบคลุมอุณหภูมิการใช้งานหนักและสภาวะความชื้นสูง ให้การหล่อลื่นแม่ปั๊มและระบบต่างๆได้ดี ไม่กัดกร่อนซีลยางต่างๆ และชิ้นส่วนในระบบเบรกและคลัช

มาตรฐาน • FMVSS 116 Grade DOT 3. • SAE J-1703 • Federal Specification • W-B 680B

การใช้งาน LUBIC BRAKE FLUID เหมาะสำหรับระบบเบรกทั้งระบบดิสเบรก(Disc-Brake), ตรีมเบรก(Drum-Brake) และ คลัชของรถยนต์สมรรถนะสูงทุกชนิด เช่น รถบรรทุก รถหัวลาก รถโดยสาร รถแทรกเตอร์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป เป็นต้น

LUBIC ATF DEXRON III

คุณสมบัติ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่มีความทนทานต่อการเกิดปฏิกิริยากับออกซิเจนในอากาศ ลดการเกิดฟอง ป้องกันการสึกหรอและการกัดกร่อนโลหะ คงทนต่อความร้อนสูง และไม่ทำปฏิกิริยากับซีลต่างๆ ของระบบส่งกำลัง

มาตรฐาน • GM-DEXRON III • FORD MERCON

การใช้งาน LUBIC ATF DEXRON III เหมาะสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติของรถยนต์ที่ระบุให้ใช้ ATF มาตรฐาน DEXRON III และระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ของรถยนต์



AUTOMOTIVE/LUBRICANT OIL

LUBIC DIESEL TRUCKS LONGLIFE : 10W-30

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซล เกรดรวม คุณภาพยอดเยี่ยมสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูง งานหนัก ช่วยเพิ่มพลังเครื่องยนต์ ยืดอายุเครื่องยนต์ ทนความร้อนสูง ป้องกันการสึกหรอของแฉวนและกระบอกสูบ รักษาความสะอาดเครื่องยนต์ได้เป็นพิเศษ

มาตรฐาน • API CI-4/SL เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน LUBIC DIESEL TRUCKS LONGLIFE เหมาะสำหรับเครื่องยนต์งานหนักถึงหนักมาก เช่น Caterpillar , Cumins , MAN , Scania , และ Volvo ฯลฯ



LUBIC DIESEL TURBO : 15W/40 , 20W/50



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซล คุณภาพพิเศษมาตรฐานสูง ช่วยเพิ่มพลังเครื่องยนต์ ยืดอายุเครื่องยนต์ ทนความร้อนสูง รักษาความสะอาดเครื่องยนต์ได้เป็นพิเศษ

มาตรฐาน • API CH -4 /SJ เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน LUBIC DIESEL TURBO 15W/40 เหมาะกับเครื่องยนต์ดีเซลไอส์ปัดรุ่นใหม่ที่มีดีเทอร์โบ หรือ ซูเปอร์ชาร์จ ที่จะต้องทำงานหนักมากเป็นเวลาดูติดต่อกัน เช่น รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถโดยสาร รถดับเพลิง เรือประมงทุกชนิด

LUBIC DIESEL POWER : 15W/40 , 20W/50

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเกรดรวม คุณภาพพิเศษ พสมสารคุณภาพพิเศษ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพขึ้น ทนความร้อนสูง ไม่เป็นโคลน ลดคราบเขม่า ป้องกันการสึกหรอ รักษาเครื่องยนต์สะอาด

มาตรฐาน • API CF-4/SJ เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน • MIL-L-2104D • MIL-L-46152B
• CCMC D-3 PD1 MACK ED-K2

การใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน ที่ต้องการทำงานหนักมากทุกชนิด ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ระบบเทอร์โบชาร์จ หรือ ซูเปอร์ชาร์จเทอร์โบชาร์จเช่น รถบรรทุกหนัก 10 ล้อ, 6 ล้อ รถแทรกเตอร์ รถเครน รถหัวรถดีเซล เรือประมง รถปิคอัพปัจจุบันที่ต้องการใช้น้ำมันหล่อลื่นเกรดรวม



LUBIC DIESEL HIGH LUBE : 30 , 40 , 50



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง อำนาจการชะล้างสูง ช่วยรักษาเครื่องยนต์ให้สะอาด ช่วยลดการสึกหรอ ป้องกันการกัดกร่อนและช่วยยืดอายุเครื่อง

มาตรฐาน • CF/SF เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน • MIL-L-2104D • MIL-L-46152B
• CCMC D-3 PDI MACK ED-K2

การใช้งาน LUBIC HIGH LUBE เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซินที่ต้องการทำงานหนักมากทุกชนิด ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ระบบเทอร์โบชาร์จ หรือ ซูเปอร์ชาร์จเทอร์โบชาร์จ เช่น รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถเครน รถหัวรถดีเซล เรือประมง

AUTOMOTIVE/LUBRICANT OIL

LUBIC SUPER HD : 30 , 40 , 50



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นผสมสารเคมี ช่วยรักษาเครื่องยนต์ให้สะอาด ป้องกันการสึกหรองที่อุณหภูมิสูง และอุณหภูมิต่ำ ป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเครื่องยนต์

มาตรฐาน API CC/SD เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน MIL-L-2104B

การใช้งาน LUBIC SUPER HD เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน แบบธรรมดาและแบบเทอร์โบชาร์จที่ใช้ในรถหนักเช่น รถแทรกเตอร์ รถบรรทุกใหญ่ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

LUBIC DIESEL HIGH LUBE : 30 , 40 , 50

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง อำนาจการชะล้างสูง ช่วยรักษาเครื่องยนต์ให้สะอาด ช่วยลดการสึกหรอ ป้องกันการกัดกร่อนและช่วยยืดอายุเครื่อง

มาตรฐาน • CF/SF เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

• MIL-L-2104D

• MIL-L-46152B

• CCMC D-3 PDI MACK ED-K2

การใช้งาน LUBIC HIGH LUBE เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ทั้งดีเซลและเบนซินที่ต้องทำงานหนักมากทุกชนิด ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ระบบเทอร์โบชาร์จ หรือ ซูเปอร์เทอร์โบชาร์จ เช่น รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถเครน รถทัวร์ รถดัมพ์ เรือประมง



LUBIC TAX NGV : 15W/40



คุณสมบัติ ช่วยปกป้องเครื่องยนต์จากการสึกหรอได้ดีเยี่ยมในทุกสภาวะการใช้งานทนความร้อนสูง ช่วยทำให้เครื่องยนต์สะอาดกว่าช่วยลดสภาวะความเป็นกรดทั้งจากเชื้อเพลิงและการเผาไหม้ดีป้องกันปัญหาหัวเทียนบอด และปกป้องวาล์วดีเป็นอย่างดี

ลักษณะการใช้งาน เหมาะสำหรับรถบรรทุกเชิงพาณิชย์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียว (Dedicated Natural Gas Engine) การใช้งานหนักถึงหนักมาก ที่ถูกออกแบบให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีปริมาณเก่าซัลเฟตต่ำ เช่น เครื่องยนต์ OEM

จากอเมริกา อาทิ Cummins, Caterpillar และ Detroit Diesel หรือเครื่องยนต์จากจีนที่ใช้เทคโนโลยีอเมริกา

มาตรฐาน CUMMINS CES 20074 และมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เช่น Detroit Diesel เป็นต้น

LUBIC DIESEL POWER PLUS : 15W/40 , 20W/50

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเกรดรวม คุณภาพพิเศษ ผสมสารคุณภาพพิเศษ ช่วยเพิ่มอัตราความข้นใสให้สูงขึ้น ทนความร้อนสูง ไม่เป็นโคลน ลดการเขม่า ป้องกันการสึกหรอ รักษาเครื่องยนต์สะอาด

มาตรฐาน • API CF-4/SJ เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

• MIL-L-2104D

• MIL-L-46152B

• CCMC D-3 PDI MACK ED-K2

การใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน ที่ต้องการทำงานหนักมากทุกชนิด ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ระบบเทอร์โบชาร์จ หรือ ซูเปอร์เทอร์โบชาร์จเช่น รถบรรทุกหนัก 10 ล้อ, 6 ล้อ รถแทรกเตอร์ รถเครน รถทัวร์รถดัมพ์ เรือประมง รถปิคอัพปัจจุบันที่ต้องการน้ำมันหล่อลื่นเกรดรวม



LUBIC MARINE PLUS : 15W/40 , 20W/50



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นเกรดรวม คุณภาพสูงผสมสารคุณภาพพิเศษ ช่วยเพิ่มอัตราความข้นใสให้สูงขึ้น ทนทานหนัก ทนความร้อนสูง ไม่เป็นโคลน ลดการเขม่า เครื่องยนต์สะอาด ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์

มาตรฐาน • API CF-4/SJ เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

• MIL-L-2104D

• MIL-L-46152B

• CCMC D-3 PDI MACK ED-K2

การใช้งาน LUBIC MARINE 15W/40, 20W/50 เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลของเรือประมงเดินสมุทรขนาดใหญ่ ทั้งประเภททอबाट และใช้งานหนักมาก

LUBIC MARINE : 40 , 50

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลเกรดเดี่ยว ผสมสารเพิ่มคุณภาพสูตรพิเศษ รักษาเครื่องยนต์ให้สะอาดด้วยสารชะล้าง กระจายเขม่า ช่วยป้องกันการสึกหรอ บริเวณกระบอกสูบ ป้องกันปัญหาน้ำมันเป็นโคลน ช่วยเพิ่มพลังและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ปกป้องเครื่องยนต์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

มาตรฐาน • API CF/SF เห็นชอบโดยกรมธุรกิจพลังงาน

การใช้งาน LUBIC MARINE 40, 50 เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลของเรือประมงขนาดเล็ก ทั้งประเภททอबाट และปานกลาง รวมถึงเรือประมงที่ต้องทำงานหนักติดต่อกันเป็นเวลานาน



LUBIC OUTBOARD



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นที่ทนต่อความร้อนและออกซิเดชั่น ลดการจับตัวของคราบสกปรก ป้องกันการสึกหรอได้อย่างยอดเยี่ยม

การใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์สองจังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ รวมทั้งเครื่องยนต์ต่อท้ายขนาดเล็ก หรือเครื่องรุ่นเก่า

LUBIC TRAXLE OIL (S7884)

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นชนิดพิเศษ มีคุณสมบัติในการต้านทานการสึกหรอ และป้องกันสนิม มีอายุการใช้งานยาวนาน

การใช้งาน สำหรับระบบเกียร์ไฮดรอลิก เฟืองท้าย และ ระบบ Wet Brake ตลอดจนรถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร



AUTOMOTIVE/GEAR OIL

LUBIC LIMITED SLIP GEAR :80W-90 , 85W-140



คุณสมบัติ/มาตรฐาน : เป็นน้ำมันเกียร์ชั้นคุณภาพ API GL-5 ผลิตจากน้ำมันหล่อพื้นฐานและสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ เป็นน้ำมันที่มีค่าความเสียดทานเหมาะสม ทำให้เฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดปัญหาการหมุนฟรีของล้อ เมื่อเกิดอาการลื่นไถล และสามารถลดลากตัวรถขึ้นจากหล่มโคลน หรือบ่อทราย มีความคงทนต่อความร้อน สามารถรับแรงกดอัดได้สูง ช่วยป้องกันการสึกหรอ ต่อต้านการเกิดสนิมและการกัดกร่อน แยกตัวออกจากน้ำได้ดี ไม่ทำปฏิกิริยากับชิ้นส่วนของเหลือง และคลัทช์

การใช้งาน : เหมาะสำหรับเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปของรถยนต์ เช่น รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ รถประเภทออฟโรด

LUBIC EXTRA GEAR OIL HD : 90 , 140

คุณสมบัติ น้ำมันหล่อสลับผสมสารเคมี รับแรงกดได้สูงสุดป้องกันการเกิดฟอง ลดการสึกหรอ และการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน

มาตรฐาน • API GL-5 MIL-L-2105C

การใช้งาน LUBIC EXTRA GEAR OIL HD เป็นน้ำมันเกียร์อเนกประสงค์ที่มีลักษณะการใช้งานกว้าง สามารถรับแรงกดและแรงเฉือนได้สูงสุดภายใต้สภาวะการทำงานในอุณหภูมิที่สูง ทนต่อการสึกหรอ ป้องกันสนิม ลดการเกิดฟองและเสียงดังบริเวณเฟืองท้ายได้ดี สามารถใช้ได้กับลักษณะเกียร์ปอยด์ เกียร์เดือยหนู เกียร์ซิงโครเมซ และเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์ และยังสามารถใช้ได้กับเกียร์ทางด้านอุตสาหกรรมอีกด้วย



LUBIC SUPER GEAR OIL EP : 90 , 140



คุณสมบัติ น้ำมันหล่อสลับผสมสารเคมี รับแรงกดสูง ลดการเกิดฟอง การสึกหรอ ป้องกันสนิม และการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน

มาตรฐาน • API GL-4 MIL-L-2105

การใช้งาน LUBIC SUPER GEAR OIL EP เป็นน้ำมันหล่อสลับคุณภาพสูงผสมสารเคมี อี พี สามารถรับแรงกดได้สูง ลดการสึกหรอ ใช้ได้กับเกียร์และเฟืองท้าย ไม่ว่าจะเป็นเกียร์เดือยหนู เกียร์ซิงโครเมซ เกียร์ปอยด์ เกียร์ทางด้านอุตสาหกรรม

AUTOMOTIVE/HYDRAULIC OIL

LUBIC HYDRAULIC OIL : 10W

คุณสมบัติ น้ำมันไฮดรอลิก พผสมสารเคมีพิเศษป้องกันการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันลดการสึกหรอ ป้องกันสนิมและการกัดกร่อนภายในระบบไฮดรอลิก มีคุณสมบัติในการถ่ายเทความร้อน และหล่อลื่นดีเยี่ยม

มาตรฐาน • MIL-L-2104C

• MIL-L-46152A

• CATERPILLAR TO-2

การใช้งาน เป็นน้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันเกียร์ทรานสมิสชัน ที่ใช้กับระบบไฮดรอลิกของรถบรรทุก รถดับเพลิง และเครื่องจักรกลงานหนักทั่วไป



AUTOMOTIVE/FLUSHING OIL

LUBIC FLUSHING OIL



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันสำหรับใช้ล้างเครื่องยนต์ ความหนืดต่ำ จึงช่วยชะล้างสิ่งสกปรกภายในเครื่อง

การใช้งาน LUBIC FLUSHING OIL เหมาะสำหรับการทำความสะอาดเครื่องยนต์ก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งใหม่ โดยใช้ภายหลังการถ่ายน้ำมันเครื่องเก่าออก แล้วเติม LUBIC FLUSHING OIL ลงไปจากนั้นเดินเครื่องเบา ๆ ประมาณ 5-10 นาที แล้วจึงถ่ายออกนอกจากนี้ LUBIC FLUSHING OIL ยังใช้ล้างเครื่องจักรกลต่าง ๆ ในโรงงานได้อีกด้วย

INDUSTRIAL OIL

LUBIC TURBO-T : 32, 37, 46, 68, 100, 150

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อสลับผสมสารเคมีพิเศษ ป้องกันสนิม ป้องกันการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันที่อุณหภูมิสูง เกิดฟองน้อย แยกตัวเร็วแยกตัวจากน้ำได้ดี และทนต่ออุณหภูมิสูง

การใช้งาน LUBIC TURBO-T เหมาะสำหรับใช้หล่อลื่นในส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักรกลที่ละเอียด เช่น ระบบไฮดรอลิกที่ทำงานหนัก เกียร์รอบหมุนสูงในเครื่องเทอร์โบ ระบบเบรค ระบบเครื่องกังหันซึ่งกำเนิดไฟฟ้า



INDUSTRIAL OIL

LUBIC REBINES OIL : 46 , 68



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นผสมสารเคมีพิเศษ ป้องกันการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งานของหม้อไอน้ำ อากาศ น้ำมันะล้างสิ่งสกปรก และแยกตัวกับน้ำได้ดี

การใช้งาน LUBIC REBINES OIL เหมาะสำหรับเครื่องอัดลมแบบโรตารีและแบบเกลียวที่ใช้ระบบหล่อลื่นแบบฉีดน้ำรวมกับอากาศ

LUBIC COMPREMENT : 32 , 37 , 46 , 68 , 100

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นผสมสารเคมี ป้องกันการเกิดปฏิกิริยากับออกซิเจน แยกตัวจากน้ำได้ดี ป้องกันการสึกหรอและการกัดกร่อน

การใช้งาน LUBIC COMPREMENT เหมาะสำหรับเครื่องอัดลมซึ่งมีอุณหภูมิสูง ไม่ว่าจะเป็นแบบลูกสูบแบบโรตารี หรือ เครื่องอัดอากาศแบบเกลียว



LUBIC HYDRAULIC EXTRA : 32 , 37 , 46 , 68 , 100



คุณสมบัติ น้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงสุด ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานที่มีคุณภาพสูงสุด มีคุณสมบัติป้องกันการสึกหรอ ป้องกันสนิม การกัดกร่อน การเกิดฟอง แยกตัวจากน้ำได้ดี ทนทานต่อการทำปฏิกิริยากับอากาศ

มาตรฐาน • DIN 51524 LP • CETOP R91H CATEGORY HM • M2950-S VICKERS 1-286-S

การใช้งาน LUBIC HYDRAULIC EXTRA เหมาะสำหรับในระบบไฮดรอลิกทั่ว ๆ ไป ที่ต้องการสมรรถนะสูง

LUBIC HYDRAULIC OIL : 32 , 37 , 46 , 68 , 100

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันไฮดรอลิกที่มีคุณสมบัติคล้ายกับ HYDRAULIC EXTRA แต่มีสมรรถนะรองลงมา

การใช้งาน LUBIC HYDRAULIC OIL เหมาะสำหรับระบบไฮดรอลิกทั่วไป โรงงานอุตสาหกรรม และ ไฮดรอลิก รถบรรทุก รถยก รถตีมพ์



LUBIC MAGMA : 68 , 100 , 150 , 220 , 320 , 460

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นเกียร์เอนกประสงค์ชนิดพิเศษ สำหรับงานอุตสาหกรรมซึ่งอุณหภูมิสูง พผสมสารเคมี ที่มีธรรมชาติความหนืดสูงทนต่อการรวมตัวกับออกซิเจน สามารถรับแรงกดสูง ไร้ตะกั่วไม่ละลายตัวง่าย

การใช้งาน LUBIC MAGMA เหมาะสำหรับการหล่อลื่นเฟืองทดงานหนักในอุตสาหกรรมทั่วไป รวมทั้งเกียร์ตัวหนอนและ เกียร์มอเตอร์งานหนักทุกชนิดที่แรงกดและแรงกระแทกสูง



LUBIC PHATON : 68 , 100 , 150 , 220 , 320 , 460



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นผสมสารเคมี สำหรับงานอุตสาหกรรม ซึ่งใช้งานหนักปานกลาง

การใช้งาน LUBIC PHATON เหมาะสำหรับการหล่อลื่นระบบเฟืองเกียร์ทั่วไปที่ทำงานหนักปานกลาง และอุณหภูมิสูง ไม่เกิน 85 °C

LUBIC REGAL : 100 , 150 , 220 , 320

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูงผสมสารเคมีป้องกันการสึกหรอ การเกิดปฏิกิริยากับออกซิเจน และการเกิดสนิม

การใช้งาน LUBIC REGAL เหมาะสำหรับใช้หล่อลื่นเกียร์ และ เฟืองในเครื่องจักร ในงานอุตสาหกรรมทั่วไปที่ใช้งานปานกลางและปราศจากภาวะการกระแทกนั้น



LUBIC FORMIX OIL



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันแร่ คุณสมบัติพิเศษผสมสารเคมีมีคุณสมบัติเป็นฟิล์มป้องกันการติดแน่นระหว่างผิวคอนกรีตกับแบบที่หล่อ

การใช้งาน LUBIC FORMIX OIL เป็นน้ำมันกาแบบไม่ละลายในจานหล่อคอนกรีตทั่วไป คอนกรีตที่หล่อจะมีสีขาวและเงางาม แกร่งง่ายการสัติด เหมาะสำหรับหล่อชิ้นงาน ใ้ภายในอาคารทุกชนิดสำหรับงานหล่อแผ่นพื้น เรียบ อัตราส่วนน้ำมันต่อน้ำ 1 : 4

LUBIC FORM OIL

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันแร่ คุณสมบัติพิเศษผสมสารเคมีป้องกันการสนิม และ การติดแน่นระหว่างชิ้นงานกับแบบที่หล่อ

การใช้งาน LUBIC FORM OIL เป็นน้ำมันกาแบบไม่ละลายในจานหล่อทั่วไป ชิ้นงานที่ได้จะมีคุณภาพสูง ใ้ใช้ได้ทั้งภายนอกและภายในอาคารในงานหล่อแผ่นพื้น เสาเข็ม พ่น้ำPRECAST



INDUSTRIAL OIL

LUBIC CUTTING OIL



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นที่มีสารเพิ่มคุณภาพ เพื่อป้องกันการเกิดฟองการระบายความร้อน ลดการสึกหรอ และป้องกันสนิม ช่วยยืดอายุของหัวมีดตัดโลหะ

การใช้งาน LUBIC CUTTING OIL เหมาะสำหรับการระบายความร้อนและหล่อลื่นในงานเจียระไน และตัดโลหะโดยใช้ผสมกับน้ำในอัตราส่วนน้ำมันต่อน้ำ 1:1 ,10-20 สำหรับงานเจาะ กัดึง เซาะ และในอัตราส่วน น้ำมันต่อน้ำ 1:40-60 สำหรับงานเจียระไน

LUBIC NEAT CUTTING OIL

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นความหนืดต่ำ ทำให้อะบายความร้อนได้เร็ว พสมสารเพิ่มคุณภาพป้องกันการกัดกร่อน และสนิม ยืดอายุของหัวมีด หัวเจียร หัวเจาะ

การใช้งาน LUBIC NEAT CUTTING OIL เหมาะสำหรับงานตัด งานกลึงโลหะ ใช้ได้กับงานโลหะและทองเหลือง ช่วยทำให้ผิวชิ้นงานเรียบเป็นเงา ป้องกันสนิม เหมาะกับงานกลึง เจาะ เจียร ชนิดใช้น้ำมันล้วน



LUBIC DRAW - X : 70



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นพสมสารเคมี ที่ทำให้น้ำละลายเข้ากับน้ำมันได้ดี ป้องกันสนิม หล่อลื่นได้ดี และป้องกันไหม้โลหะเชื่อมติดกัน

การใช้งาน LUBIC DRAW -X เหมาะสำหรับงานดึงลวดทองแดง เพื่อทำเป็นสายไฟหรือดึงลวดเหล็ก การใช้งาน พสมกับน้ำอัตราส่วน น้ำมันต่อน้ำ 1:20

LUBIC CARNA : 68 , 220

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นของเครื่องกลึง ที่มีคุณสมบัติเกาะติดส่วนที่หล่อลื่นช่วยลดปัญหาการสะดุด ลดการสึกหรอ และการกัดกร่อน ทำให้การทำงานของเครื่องกลึงแม่นยำถูกต้อง

การใช้งาน LUBIC CARNA เหมาะสำหรับใช้กับงานหล่อลื่นรางแท่นกลึงทั่วไป



LUBIC RUBBER OIL

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมยาง ช่วยปรับคุณสมบัติของยางทำให้ยางมีความยืดหยุ่นดี ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูง

การใช้งาน LUBIC RUBBER OIL เหมาะสำหรับงานในอุตสาหกรรมการผลิตยางช่วยให้อัตราการบด และพสมของวัตถุดิบเข้ากันได้ดีมีความยืดหยุ่นสูง



LUBIC FREEZING R : 32 , 46 , 68 , 100



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์เครื่องทำความเย็นคุณภาพสูงทนต่อการเกิดออกซิเดชั่นได้ดี ช่วยให้อุปกรณ์ทนต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเมื่ออุณหภูมิของคอมเพรสเซอร์สูงขึ้น ช่วยทำความสะอาดระบบไม่ให้อุดตันจากสิ่งสกปรกที่เกิดจากการทำงานของคอมเพรสเซอร์

การใช้งาน LUBIC FREEZING R เหมาะสำหรับใช้งานที่มีอุณหภูมิต่ำ เนื่องจากมีจุดไหลเหว้า ทำให้ง่ายต่อการไหลที่อุณหภูมิต่ำ ไม่เกิดตะกอนในระบบทำงาน สามารถเข้ากันได้ดีกับน้ำยาทำความเย็นทั่วไป

LUBIC MOTOR OIL : 30 , 40 , 50 , 60

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นคุณภาพดี ดัชนีความข้นใสปานกลาง ไม่พสมสารเคมี

การใช้งาน LUBIC MOTOR OIL เหมาะสำหรับการใช้หล่อลื่นเครื่องจักรต่าง ๆ ในระบบหยดกึ่ง



LUBIC MACHINE OIL : 30 , 40 , 50 , 60



คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นสี่ชั้น ไม่พสมสารเคมีความหนืดสูง

การใช้งาน LUBIC MACHINE OIL เหมาะสำหรับการใช้หล่อลื่นทั่วไปในระบบหยดกึ่ง

LUBIC CYLINDER OIL : 5 , 6 , 16

คุณสมบัติ/มาตรฐาน น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้กับระบบเกียร์ ที่ต้องการความหนืดสูงพิเศษ

การใช้งาน LUBIC CYLINDER OIL เหมาะสำหรับหล่อลื่นลูกสูบไอน้ำทั่วไป ไ้กับโรตารี โรงเลื่อยจักรและเหมาะสมกับระบบหยดกึ่งของโรงสีไอน้ำโดยเฉพาะ



LUBIC CUP GREASE No.2



คุณสมบัติ/มาตรฐาน จาระบีทนน้ำ ผลิตจากสบู่แคลเซียม มีความแข็งอ่อนตามมาตรฐาน NLGI เมื่อจาระบีเป็นเส้นใยเหนียว
การใช้งาน LUBIC CUP GREASE No.2 เหมาะกับงานหล่อลื่นช่วงล่างรถยนต์ และ หล่อลื่นเครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ

LUBIC RED GREASE No.3

คุณสมบัติ/มาตรฐาน จาระบีทนน้ำ ทนความร้อนปานกลาง มีความแข็งอ่อนตามมาตรฐาน NLGI เกาะติดดีเยี่ยม
การใช้งาน LUBIC RED GREASE No.3 เหมาะกับการหล่อลื่นในงานที่รับแรงกด และ ความร้อนปานกลาง



LUBIC HIFAX



คุณสมบัติ/มาตรฐาน จาระบีทนความร้อน ผลิตจากสบู่ลิเทียม รับแรงกดสูง ป้องกันการสึกหรอ ป้องกันสนิม และการชะล้างจากน้ำ
การใช้งาน LUBIC HIFAX เหมาะกับงานหล่อลื่น เครื่องจักรในโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป ตลับลูกปืนโรตารีโมตัน และ เครื่องจักรงานหนัก

LUBIC S-TONE

คุณสมบัติ/มาตรฐาน เป็นจาระบีสำหรับงานหนักมาก ทนแรงกดกระแทก และทนความร้อนสูง มีส่วนผสมของสารเคมีที่ช่วยรักษาผิวหน้าโลหะ เพิ่มความหล่อลื่นและสารป้องกันการกัดกร่อน เหนียวทนทาน ลดการสึกหรอ ป้องกันปฏิกิริยาจากออกซิเจน และป้องกันการเกิดสนิม เพิ่มพลังงาน ประหยัดค่าใช้จ่าย
การใช้งาน LUBIC S-TONE เหมาะกับตลับลูกปืน เครื่องจักรกลทั่วไป เครื่องยนต์ ที่มีรอบหมุนจัด และที่ต้องทำงานหนักต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง เกิดการเสียดสีของพื้นผิวโลหะทั้งในแนวนอนและแนวตั้ง



LUBIC



THAI LUBIC PETROLEUM CO.,LTD

บริษัท ไทยลูบิค ปีโตรเลียม จำกัด
 39/5 หมู่ 5 ถ.บางกรวย - ไทรน้อย ต.บางบัวทอง
 อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 11110

โทรศัพท์ : 02-990-6262-7 แฟกซ์ : 02-903-7990

Website : www.thailubic.com , E-mail : thailubic@hotmail.com